# Trei ani de la introducerea complexului G.M.A.

## Cinste lor!

Astăzi se împlinesc trei ani de când pe Stadionul Republicii din Capitală a avut loc sărbătorirea introducerii complexului sportiv G.M.A. în țara noastră. Tot atunci s'au desfășurat și primele concursuri pentru trecerea normelor. Nenumărate colective sportive de pe întreg cuprinsul țării se pot mândri cu succesele obținute pe terenul de sport în cinstea acestei mari sărbători.

★

● Sportivii colectivului Metalul Oțelul Roșu desfășoară o intensă activitate G.M.A. Astfel, alți 127 de aspiranți au devenit, de curând, purtători ai insignei G.M.A. In această acțiune, în frunte se află comuniștii. Tov. Ioan Orszari, secretarul comitetului de partid al uzinei Oțelul Roșu, este și el purtător al insignei G.M.A. Și exemplul lui a fost urmat și de alți comuniști, printre care se numără stahanovistul Alexandru Toma, Nicolae Bolovan, Afilon Avrămuți, Ladislau Papp, Gheorghe Rău și alții.

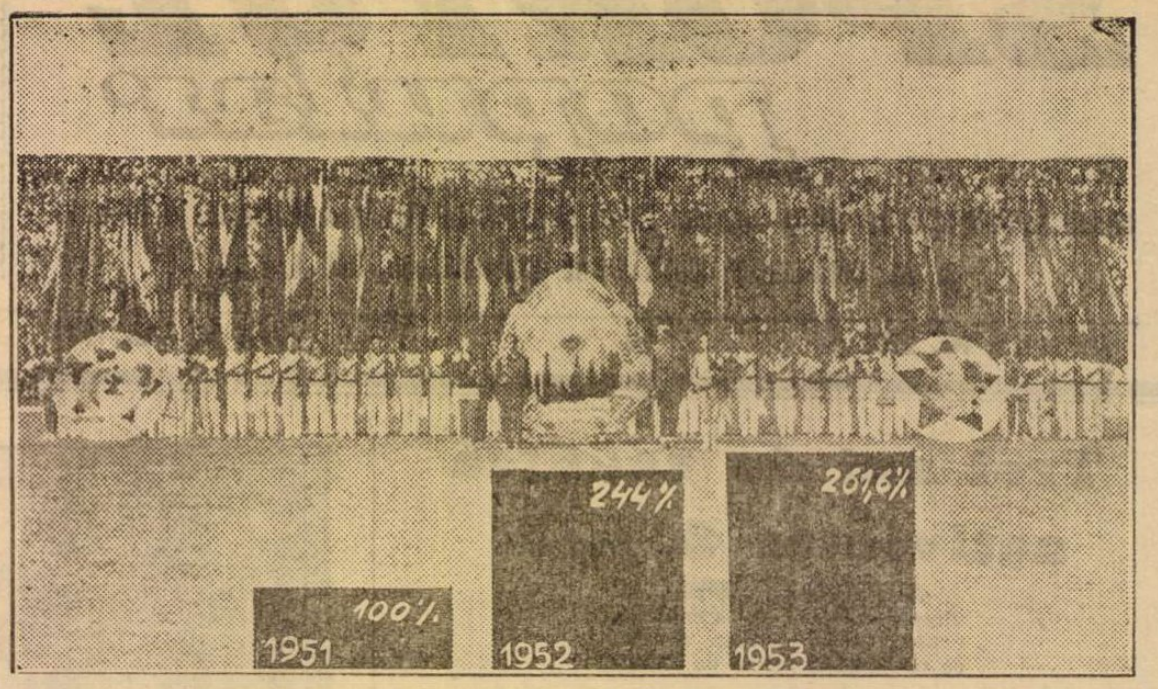
● Sportivii asociației Dinamo sărbătoresc cu această ocazie nu numai trei ani dela introducerea complexului sportiv ci și aniversarea înființării asociației Dinamo. In cinstea zilei de 14 Mai, sportivii asociației Dinamo au obținut frumoase succese în activitatea G. M. A., în primul trimestru al acestui an planul la purtători de insignă fiind depășit în proporție de 180,20 la sută. O mare contribuție la obținerea acestui succes au avut-o consiliile sportive regionale Iași București, Pitești și regiunea Stalin precum și colectivele sportive Dinamo 9, Iași, Dinamo 2 Bârlad, Dinamo 3 Orașul Stalin, Dinamo 23 Oltenița și Dinamo 1 Pitești.

● La școala medie tehnică de marină din Constanța, toți utemiștii sunt purtători ai insignei G.M.A. Datorită exemplului personal pe care îl dau utemiștii, care sunt în primele rânduri ale celor care se străduiesc să cucerească insigna G.M.A și sprijinului pe care îl dă organizația de bază U.T.M., școala numără astăzi 125 de purtători ai insignei F.G.M.A., 60 ai insignei G.M.A. gr. I și II ai insignei G.M.A. gr. II. In cinstea zilei de 14 Mai, încă un număr de 50 de aspiranți gradul I și 15 gradul II și-au trecut examenul de control pentru a obține insigna.

● Colectivul sportiv Locomotiva-Filaret din Capitală acordă o atenție deosebită activității G.M.A. Numărul purtătorilor de insignă este în continuă creștere în acest colectiv.

Până de curând, colectivul sportiv număra doar 227 de purtători ai insignei G.M.A. De curând însă, încă 43 de aspiranți au cucerit insigna în cinstea celei de a treia aniversări a introducerii complexului sportiv G.M.A. în țara noastră, astfel că totalul purtătorilor de insignă din colectiv se ridică acum la 270.

RADU ROMULUS, ROMICA SCHULTZ, C. VASILESCU, AURA ȘERBAN
corespondenți




*An de an a crescut numărul purtătorilor de insignă G.M.A. Astfel, numai în primul trimestru al anului 1953 numărul celor care au cucerit insigna G.M.A. a crescut cu 17,6 la sută față de anul trecut*

## Trei ani de muncă, trei ani de realizări

*Astăzi se împlinesc trei ani de când a fost introdus în patria noastră complexul sportiv G.M.A. Cu prilejul acestei aniversări au fost trecute în revistă toate realizările obținute până acum în acest domeniu. Cea mai importantă dintre ele o constituie desigur simțitoarea creștere a numărului de purtători ai insignei. Astfel, în anul 1952 s'au înregistrat cu 144 la sută mai mulți purtători ai insignei decât în anul 1951, pentru ca în primul trimestru al anului 1953 numărul celor care au devenit purtători să crească cu peste 350 la sută (G.M.A. gr. I și F.G.M.A.) față de trimestrul corespunzător al anului trecut.*

*La obținerea acestor importante rezultate o contribuție de seamă au dat asociațiile sportive Progresul, Locomotiva, Spartac, Voința, iar în 1953, alături de cele de mai sus, Constructorul și Minerul.*

*La sfârșitul primului trimestru al acestui an, asociația Constructorul avea 53,73 la sută purtători ai insignei din numărul total al membrilor săi. Față de raportul existent între numărul total al membrilor — pe asociație — asociația Constructorul este urmată de Locomotiva (43,57 la sută), Flamura Roșie (42,20 la sută) și Spartac (41,61 la sută).*

## Ce-au făcut ei de atunci

...Cu trei ani în urmă, muncitorii uzinelor Sovromtractor din Orașul Stalin au trăit o zi de mare sărbătoare. Purtând bucuria în priviri, muncitorii citeau cu nesaț rândurile tipărite în ziarul lor drag...

— A fost introdus complexul G.M.A.!

— Propunerile noastre au găsit înțelegerea și sprijinul partidului și al guvernului...

Până târziu, când soarele vestea drept deasupra uzinelor vremea amiezii, discuțiile n'au încetat. Și tot atunci, în mai toate secțiile, au răsunat și primele îndemnuri, primele angajamente...

— Tovarăși, voi începe chiar de acum să mă pregătesc!

— Și eu voi cuceri insigna!

— Și noi la fel! Ne angajăm!...

★

De trei ori de atunci s'a așternut neaua peste Tâmpa, peste Postăvarul, la Piatra Mare și tot de atâtea ori oamenii au prins a rupe ultima filă a calendarului. S'au scurs trei ani de atunci și au venit iarăși zilele de Mai...

Dinspre uzinele de tractoare clocotul muncii străbate depărtările purtând pretutindeni cântul minunat al muncii creatoare. E cântul izbânzilor dobândite în producție de harnicii muncitori ai uzinelor, de oamenii ale căror fapte au devenit cunoscute pe întreg cuprinsul țării.

Despre avântul patriotic cu care muncesc oamenii la uzinele de tractoare vorbesc cu prisosință depășirile de normă, întrecerea socialistă la care participă sute și sute de muncitori, graficele ce urcă mereu tot mai sus...

Oamenii vorbesc cu aceeași mândrie și despre succesele realizate în sport, despre ajutorul de neprețuit pe care ei îl primesc din partea acestui bun și drag tovarăș de muncă: sportul. Iar dacă acum, în ziua când se împlinesc trei ani de când tinerii muncitori au propus introducerea complexului G.M.A. ai întreba pe oricare muncitor despre felul cum s'au transformat în fapte angajamentele luate la 14 Mai 1950, ai afla lucruri neînchipuit de frumoase.

...Peste 135 de noi purtători de insignă, depășirea obiectivelor G.M.A. pe primul trimestru al acestui an cu mai bine de 330 la sută.

— Să întâmpinăm ziua de 14 Mai cu cât mai multe realizări sportivel Să ne îndeplinim obiectivele G.M.A.! Iată angajamentul pe care și l-au luat muncitorii încă din primele zile ale primăverii.

Și acum vorbele au devenit fapte. Colectivul sportiv al uzinelor de tractoare din Orașul Stalin și-a îndeplinit obiectivele G. M. A. pe întreg anul. Stahanoviștii Ioan Panțuru, Ioan Vântu, Gherasim Snigur, Gheorghe Patrichi, fruntașele în producție dela strungărie Otilia Duck, Martha Guth... Iată numai câțiva dintre sutele de muncitori care s'au avântat cu tot entuziasmul în iureșul întrecerilor pentru trecerea normelor. Frumoasa insignă G.M.A le-a răsplătit tuturora eforturile depuse zile și săptămâni dearândul.

Frumoasele rezultate obținute pe linia complexului G.M.A. sunt strâns legate de sprijinul prețios pe care colectivul sportiv l-a primit din partea direcțiunii și a organizațiilor de partid și U.T.M. din întreprindere.

In sala de gimnastică amenajată în acest răstimp, sute de muncitori și muncitoare și-au trecut normele G.M.A. Aici sau pe noul teren sportiv prevăzut cu o frumoasă pistă de atletism și una G.M.A., aspiranții au fost întotdeauna înconjurați de dragoste și bunăvoință, au fost sprijiniți și îndrumați.

Nici celelalte realizări sportive nu sunt mai puțin însemnate. Cine nu cunoaște performanțele de valoare înregistrate de atleții colectivului sau de jucătoarele echipei de handbal, câștigătoare a campionatului regional? O rodnică activitate au depus și membrii secției de ciclism condusă de Traian Ghicomban ca și cei din secțiile de hochei, alpinism, fotbal, sporturi nautice etc.

Câte realizări! Și cât de frumoase! Dar acum, în această zi, muncitorii uzinelor de tractoare din Orașul Stalin nu par totuși mulțumiți. Ei simt cu toții un puternic îndemn să muncească cu și mai multă râvnă, cu eforturi sporite, pentru înflorirea neîncetată a activității sportive a acestui colectiv.

Gândurile lor, un nou angajament. Un angajament despre înfăptuirea căruia vor vorbi mâine, desigur mereu alte succese, alte realizări, alte sute de purtători ai insignei, alți noi și noi aspiranți G.M.A., zeci de concursuri pentru trecerea normelor G.M.A. gradul I și desigur și gradul II...

S. MAXIMILIAN
corespondent

## Metodele noastre de muncă

*Implinirea a trei ani dela introducerea în țara noastră a complexului sportiv G.M.A.a prilejuit pentru toate asociațiile și colectivele sportive precum și pentru comitetele regionale, orășenești și raionale CFS, un nimerit prilej de trecere în revistă a realizărilor dobândite în activitatea din cadrul complexului G.M.A. Numeroase colective sportive și comitete C.F.S. și-au luat angajamentul să depună toate străduințele pentru îndeplinirea și depășirea înainte de termen a obiectivelor anuale G.M.A. In munca pe care activiștii sportivi o vor depune pentru realizarea acestui angajament, întrebuințarea unor juste metode de muncă are o mare importanță.*

*Un consiliu orășenesc care a obținut realizări din cele mai frumoase în munca sa este cel al asociației Locomotiva. Activitatea dusă pe linia complexului G.M.A. de către activiștii consiliului orășenesc București ai asociației Locomotiva poate și trebue să constitue un exemplu de urmat pentru toți ceilalți activiști ai mișcării noastre de cultură fizică și sport.*

Incă din anul trecut, asociația Locomotiva a obținut însemnate succese în activitatea G.M.A., situându-se astfel printre asociațiile fruntașe.

In acest an, după primul trimestru, în clasamentul pe asociații în cadrul „Cupei C.C.S." la G.M.A. asociația Locomotiva se situează pe locul III, depășind obiectivele G.M.A. cu 38,69%.

Consiliul central al asociației și-a dat seama că, fiind baza sistemului de educație fizică din țara noastră, complexului sportiv G.M.A. trebue să i se acorde o atenție deosebită. Deaceea problema complexului G.M.A. a fost situată în centrul preocupărilor consiliului central, care a luat o serie de măsuri pe plan central și a experimentat o serie de metode de muncă pe care le-a extins apoi treptat în mai toate colectivele sportive.

Aplicând cu succes metode noi de muncă o serie de colective sportive au devenit prin rezultatele obținute colective sportive fruntașe pe asociație. Concludente sunt exemplele oferite de colectivele sportive dela Depoul de automotoare din Orașul Stalin, Direcția Regională C.F.R. Cluj și Timișoara, D.R.N.C. Brăila și Constanța etc.

Popularizarea acestor metode de muncă va constitui un sprijin efectiv în munca dusă în vederea îndeplinirii și depășirii sarcinilor de plan G.M.A., de către activiștii din colectivele asociației Locomotiva și din cele ale altor asociații.

★

Anul trecut după primul trimestru, când colectivele asociației din Capitală obținuseră rezultate destul de slabe, au fost organizate două centre G.M.A. la stadioanele Locomotiva F.T.T. și Giulești și un centru pentru trecerea normelor de natație la ștrandul C.F.R. Băneasa. La aceste centre s'a desfășurat o intensă activitate, după un plan bine stabilit, care a fost popularizat în colectivele sportive ale asociației. Instructorii repartizați pe lângă aceste centre au pregătit din punct de vedere tehnic nenumărate serii de aspiranți G.M.A. pentru trecerea normelor și rezultatele n'au întârziat să se arate. Astfel la 7 Noembrie planul anual pe Capitală a fost îndeplinit în proporție de 120%, iar consiliul orășenesc București a câștigat întrecerea între consiliile sportive regionale ale asociației Locomotiva precum și între celelalte consilii sportive regionale din București ale asociațiilor sportive sindicale.

Extinderea acestei metode de muncă s'a făcut cu ocazia unei ședințe la care au participat consiliile sportive regionale ale asociației. Activiștii sportivi ai acestor consilii au asistat la un antrenament și la un concurs special G.M.A. organizat la centrul G.M.A. dela Giulești, plecând de acolo cu o prețioasă învățătură. Rezultatele obținute la Orașul Stalin și Craiova arată eficacitatea acestei metode.

O deosebită atenție acordă consiliul central al asociației problemei pregătirii tehnice a aspiranților și necesității angrenării tuturor cadrelor tehnice în această muncă. Astfel, antrenorii din colectivele bucureștene ale asociației Locomotiva și-au luat angajamentul ca până la o anumită dată componenții echipelor fruntașe să devie purtători ai insignei G.M.A. gradul II. Până acum, conform planului stabilit, colectivele sportive Locomotiva Ministerul Căilor Ferate și Sovromtransport și-au îndeplinit obiectivele anuale la purtători de insignă G.M.A. gradul II.

In munca de instruire a aspiranților s'au evidențiat în mod deosebit o serie de antrenori, dintre care amintim: Dumitru Osiac (atletism) C.T.F.T., Elberg Waldermar (gimnastică) Ministerul Căilor Ferate, Ion Urechiatu (fotbal) Grivița Roșie din București, Ion Stepan (fotbal) Iași, Ion Pascu (atletism) Timișoara, Mîron Alexandru (natație) Cluj, Ștefan Rener (atletism) Orașul Stalin.

O atenție deosebită este acordată complexului sportiv G.M.A. în „Indrumarul Sportiv", redactat de consiliul asociației Locomotiva. O serie de materiale sunt consacrate acestei probleme, ele fiind cu adevărat un îndreptar prețios în munca activiștilor din colectivele sportive.

Pentru ca rezultatele obținute în activitatea din cadrul complexului G.M.A.să fie cât mai bune asociația Locomotiva a luat și o serie de măsuri de organizare a muncii pe plan central. Astfel, a fost constituit sectorul G.M.A. și de munca acestuia răspunde un membru al consiliului central. In plus, fiecare membru al consiliului răspunde de organizarea muncii G.M.A. în anumite regiuni ale țării.

Munca de control și îndrumare pe teren în ceeace privește îndeplinirea sarcinilor pe linie G.M.A. a fost și ea îmbunătățită în acest an prin constituirea unui corp de instructori de teren recrutați din colectivele sportive și instruiți în școli de instructori G.M.A. și de organizatori sportivi. Sarcina centrală a acestor instructori este sprijinirea, îndrumarea și controlul muncii G.M.A.De un prețios ajutor pentru consiliul central al asociației sunt informările periodice pe care le fac acești instructori asupra situației de pe teren. Datorită informării făcută fără întârziere, consiliul central al asociației Locomotiva poate lua în timp util măsuri pentru remedierea deficiențelor.

La consiliul central al asociației se ține o strictă evidență a îndeplinirii sarcinilor de plan pe linie G.M.A. Colectivele sportive din țară trimit lunar un formular tip emis de asociație în care se reflectă situația G.M.A. în luna respectivă. Aceste date sunt controlate prin notele de informare trimise de consiliile sportive regionale ale asociației și prin informările instructorilor de teren. Centralizarea tuturor datelor se face într'un registru de evidență și după fiecare lună se întocmește o hartă pe care sunt trecute realizările pe localități și colective.

Această strictă evidență constitue nu numai oglinda activității colectivelor sportive ale asociației dar și un semnal de alarmă care anunță locul în care treaba nu merge bine și unde este nevoie să se dea mai mult sprijin.

In baza bunei organizări a muncii și a abnegației cu care muncesc activiștii sportivi din colectivele sportive și din consiliile sportive regionale, consiliul central al asociației Locomotiva și-a luat angajamentul ca până la 23 August obiectivele anuale pe întreaga țară la purtători de insignă G.M.A. să fie îndeplinit.

APOSTOL CHIRULESCU
Secretar al consiliului central
al asociației Locomotiva